Gegenüberstellung Schadstoffgehalte Bodenart Ton

- Zuordnungswerte Z 0 bis Z 2 nach LAGA-Boden 2004 -

Feststoff		MP E3				Z 0	Z 1	Z 2
TOC	[M.-%]	2,70				≤ 0,5 (1,0)	≤ 1,5	≤ 5
EOX	[mg/kg TS]	n.n.				≤ 1	≤ 3	≤ 10
KW (C10-C22)	[mg/kg TS]	n.n.				≤ 100	≤ 300	≤ 1000
∑ BTEX	[mg/kg TS]	n.n.				≤ 1	≤ 1	≤ 1
∑ LHKW	[mg/kg TS]	n.n.				≤ 1	≤ 1	≤ 1
Σ PAK_{16}	[mg/kg TS]	n.n.				≤ 3	≤ 3	≤ 30
Benzo(a)pyren	[mg/kg TS]	n.n.				≤ 0,3	≤ 0,9	≤ 3
Σ PCB_6	[mg/kg TS]	n.n.				≤ 0,05	≤ 0,15	≤ 0,5
Arsen	[mg/kg TS]	18,00				≤ 20	≤ 45	≤ 150
Blei	[mg/kg TS]	14,00				≤ 100	≤ 210	≤ 700
Cadmium	[mg/kg TS]	n.n.				≤ 1,5	≤ 3	≤ 10
Chrom ges.	[mg/kg TS]	35,00				≤ 100	≤ 180	≤ 600
Kupfer	[mg/kg TS]	23,00				≤ 60	≤ 120	≤ 400
Nickel	[mg/kg TS]	46,00				≤ 70	≤ 150	≤ 500
Quecksilber	[mg/kg TS]	n.n.				≤ 1	≤ 1,5	≤ 5
Thallium	[mg/kg TS]	n.n.				≤ 1	≤ 2,1	≤ 7
Zink	[mg/kg TS]	78,00				≤ 200	≤ 450	≤ 1500
Cyanid ges.	[mg/kg TS]	n.n.				-	≤ 3	≤ 10
RC	[M.-%]	2,50				-	-	-
C/N	[-]					(> 25)	-	-

Eluat		MP E3				Z 0	Z 1.1	Z 1.2	Z 2
pH-Wert	[-]	8,20				6,5 - 9,5	6,5 - 9,5	6,0 - 12	5,5 - 12
Leitfähigkeit	[µS/cm]	107,00				≤ 250	≤ 250	≤ 1500	≤ 2000
Chlorid	[mg/l]	1,40				≤ 30	≤ 30	≤ 50	≤ 100
Sulfat	[mg/l]	18,00				≤ 20	≤ 20	≤ 50	≤ 200
Cyanid ges.	[µg/l]	n.n.				≤ 5	≤ 5	≤ 10	≤ 20
Phenolindex	[µg/l]	n.n.				≤ 20	≤ 20	≤ 40	≤ 100
Arsen	[µg/l]	n.n.				≤ 14	≤ 14	≤ 20	≤ 60
Blei	[µg/l]	n.n.				≤ 40	≤ 40	≤ 80	≤ 200
Cadmium	[µg/l]	n.n.				≤ 1,5	≤ 1,5	≤ 3	≤ 6
Chrom ges.	[µg/l]	n.n.				≤ 12,5	≤ 12,5	≤ 25	≤ 60
Kupfer	[µg/l]	n.n.				≤ 20	≤ 20	≤ 60	≤ 100
Nickel	[µg/l]	n.n.				≤ 15	≤ 15	≤ 20	≤ 70
Quecksilber	[µg/l]	n.n.				≤ 0,5	≤ 0,5	≤ 1	≤ 2
Zink	[µg/l]	n.n.				≤ 150	≤ 150	≤ 200	≤ 600

Probenbezeichung	MP E3			
Einbauklasse	Z 0+			

Ingenieurgesellschaft PTM Dortmund mbH

Frische Luft 155, 44319 Dortmund

Tel.: (0231) 92 71 21 0

Fax: (0231) 92 71 21 22

Mail: dortmund@ptm.net

Projekt:

Bestandsuntersuchung

Stadtbahn Linie 4

in Bielefeld

Auftraggeber:

Stadt Bielefeld

Amt für Verkehr

August-Bebel-Straße 92, 33602 Bielefeld

Anlage :

3.17.1

Projekt-Nr.:

21-4728-04

Datum:

06.10.2021

Zusätzliche Erläuterungen zu den ermittelten Schadstoffgehalten nach LAGA-Boden (Ton) Stand 09.2017

	Fußnoten/Bemerkungen der LAGA-Boden bzw Erläuterungen zu den Schadstoffgehalten:
MP E3 TOC	Nach Abzug des elementaren Kohlenstoffs (RC) vom TOC-Gehalt sinkt der Anteil an potentiell umwelt- und bautechnisch gefährlichem, abbaubarem Kohlenstoff und kann daher als Einbauklasse Z 1 eingestuft werden. Ohne Zustimmung der zuständigen Behörde bzw. Deponie ergibt sich die Zuordnungsklasse Z 2.

Ingenieurgesellschaft PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155, 44319 Dortmund
Tel.: (0231) 92 71 21 0
Fax: (0231) 92 71 21 22
Mail: dortmund@ptm.net

Projekt:
Bestandsuntersuchung
Stadtbahn Linie 4
in Bielefeld

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92, 33602 Bielefeld

Anlage :
3.17.2

Projekt-Nr.:
21-4728-04

Datum:
06.10.2021